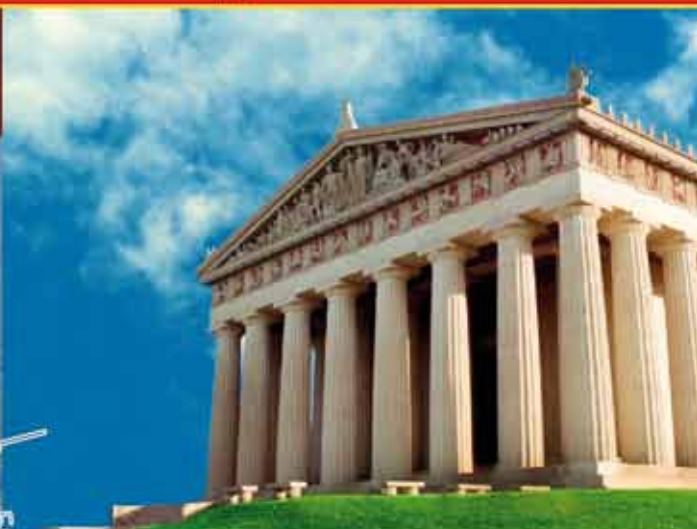
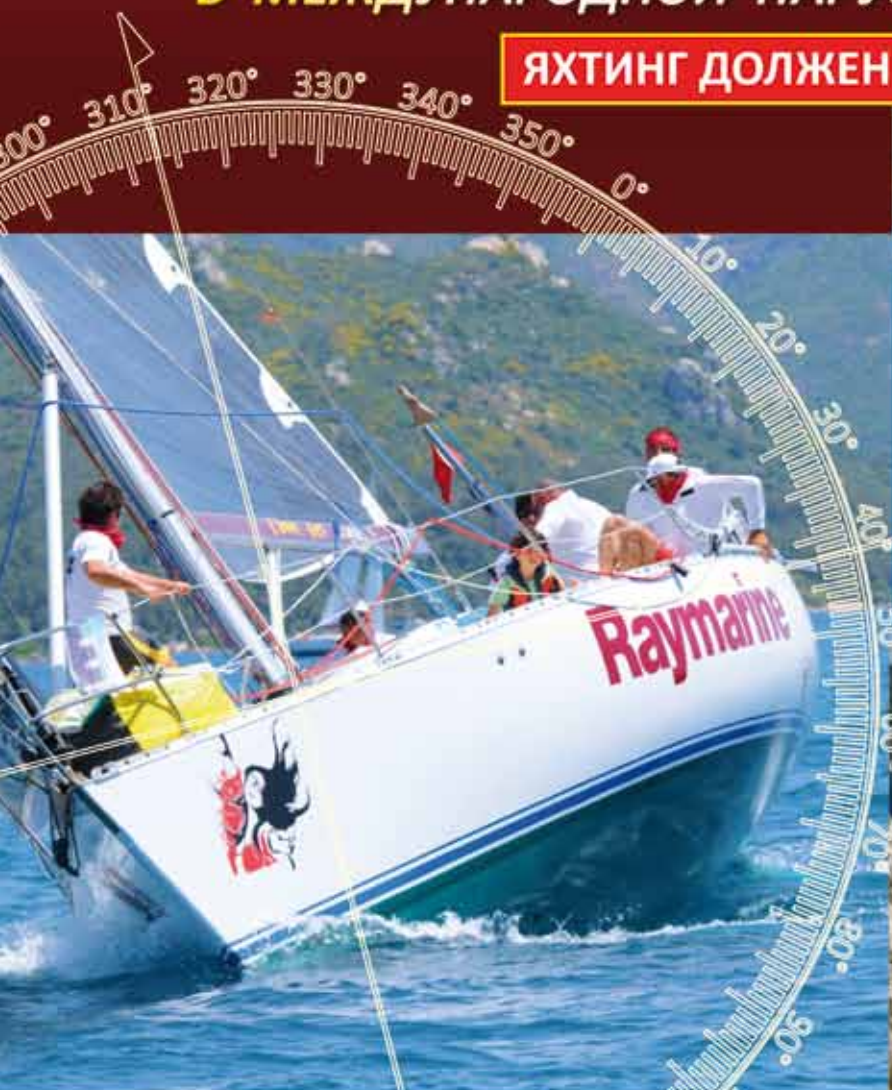


# ДАЛЬНИЕ ПОХОДЫ & ПРИБРЕЖНОЕ ОБУЧЕНИЕ

В МЕЖДУНАРОДНОЙ ПАРУСНОЙ ШКОЛЕ GOSAILING

ЯХТИНГ ДОЛЖЕН БЫТЬ БЮДЖЕТНЫМ **СТР. 18**



[WWW.GOSAILING.RU](http://WWW.GOSAILING.RU)  
ЯХТШКОЛА.РФ КАПИТАН.РФ

*Go Sailing.ru*



# ПО ВОЛНАМ ВРЕМЕНИ

дальние парусные походы  
по Средиземному морю



ЗАМОК КРЕСТОНОСЦЕВ В ГИРНЕ (КИРЕНИЯ) СЕВ. КИПР



Если в душе Ты романтик, то, как и многие из нас, живешь с мыслью о море, о белоснежных парусах, о противоборстве с могучей стихией. Возможно, Ты мечтаешь управлять парусной яхтой, ощущая вкус солёных брызг на губах и глядя на ныряющее в море багровое солнце? Мы не плаваем на роскошных лайнерах, где скучно, как в отеле. Мы ходим на парусных яхтах, где воду можно потрогать рукой. Наш путь лежит по Средиземному морю из страны в страну по древним проторенным маршрутам забытых цивилизаций. Мы вершим свой путь по волнам времени и зовём тебя за собой.

Ни для кого не секрет, что современная европейская цивилизация

зародилась и выросла во- круг Средиземного моря. Достаточно взглянуть на глобус, чтобы понять — место это уникальное на планете. По Средиземному морю довольно просто ходить на простых несовершенных судах: берега его очень извилисты и богаты естественными укрытиями, в нём много островов, особенно в восточной части, и расположены они недалеко друг от друга. И корабли бороздили Средиземное море ещё в те далекие времена, когда скорость хода и автономность плавания определялись количеством хлеба и пива, съеденного и выпитого гребцами, а парус считался модной новинкой.

Обитатели средиземноморского

побережья рано узнали друг друга. Предприимчивые купцы и пираты (а, зачастую, это были одни и те же люди:) знакомили окрестных “варваров” с хитроумными выдумками египтян и вавилонян. Это были и сложные обряды почитания пантеона таинственных богов, и техника изготовления металлического оружия и красивой глиняной посуды, и удивительное искусство записывать знаками человеческую речь.

Контакты между людьми, которые населяли разные берега и острова, формировали алфавиты, языки, цивилизации и, прежде всего, народы. Воды Средиземного моря являлись морскими маршрутами для



берегах Средиземного моря свою версию "novus ordo" - нового мирового порядка. Более семи веков они с полным правом и гордостью могли называть Средиземное море - "Mare Nostrum" - Наше Море, что обозначало все Средиземноморье, а слово «океан» (oceanus) использовалось для обозначения огромного грозного моря за Гибралтарской скалой.

Шли века, рушились империи и Европа была завоёвана новыми народами. Из руин классического мира и вооружившись верой во всё ещё молодое христианство, они построили новый мир, новую Европу, новое Средиземноморье: племена, пришедшие из туманных земель и сумрачных лесов – свебы, варвары, аланы, саксонцы, франки,

перевозки оливкового масла, вина, зерна, специй, шелка, папируса и янтаря, а также для передачи секретов ведения сельского хозяйства, литературных стилей, ткачества, приготовления пищи и ваения скульптур; способов пения, создания музыки, понимания и любви к красоте; учений мудрецов, философов, предсказаний оракулов и провидцев, молитв и священных книг, религий и мифов, идей и научных изобретений.

Одними из первых хозяев Средиземного моря были финикийцы. Они создали города-государства Сидон, Тир и Библос, контролирующие торговые маршруты в Грецию, Сицилию и Северную Африку, куда они пришли для основания Карфагена, а также городов Новый Карфаген, Гадес и Малака (современные Картахена, Кадис и Малага) на Пиренейском полуострове. Древние суда принято считать несовершенными, однако остатки финикийских кораблей у побережья Южной Африки заставляют нас усомниться в некоторых идеях, которые мы традиционно принимали на веру.

Две с половиной тысячи лет на-

зад самым развитым народом в Средиземноморье были греки. Они умели делать очень красивые вещи, их купцы торговали по всему побережью, а воины считались почти непобедимыми. От Испании до Аравии множество людей говорили на греческом диалекте "койнэ" («общая»).

На нём писали стихи, пьесы и учёные трактаты, письма друзьям и доклады царям. У самых разных народов горожане ходили в гимнасии, смотрели театральные представления на греческом языке, по греческим образцам устраивали соревнования в беге и борьбе, а дворцы и храмы даже незначительных царей и богов украшали греческие статуи. Но будучи, по натуре, философами и созерцателями, империя греки так и не создали. Для этого нужно уметь, а главное, желать изменять мир.

Другое дело - Рим. Римляне были отличными организаторами. Они мужественно сражались, не терялись при неудачах и, к тому же, умели договариваться, руководствуясь не идеями, а практическими принципами. Взяв все лучшее от греков, римляне твердой рукой устанавливали на



готы, остготы, аламанны и славяне – достигли прозрачных вод и белых деревьев Средиземноморья с их красочными фруктами, их вином, благоприятным климатом и их «радостью жизни» (joie de vivre). Неудивительно, что они и остались там.

После вторжения мусульманской веры в Средиземноморье возникли два четко различимых побережья Средиземного моря: христианское северо-западное и мусульманское юго-восточное – та самая «шахматная доска», которая сохранилась до сих пор.

Каждая нация называла Средиземное море по-своему. Древние египтяне называли его «великим зелёным морем», возможно, поскольку они наблюдали, как Нил выносил в его воды камыш, кувшинки, ил и крокодилий помёт из самого центра Африки. В Библии древние израильтяне называли его по-разному: «самое западное море» или «западное





## МОРСКИЕ ПОХОДЫ ПАРУСНОЙ ШКОЛЫ GOSAILING

«По волнам Времени» - продолжение

море», «великое море», или «море Филистимское», поскольку в древние времена эти несемитские народы заняли большую часть Палестинского побережья, к которому израильтяне с трудом имели доступ. Современные израильтяне называют его «Yam ha-Tikhon», что означает «центральное море» или «среднее море». Арабы называли Средиземное море «al-Bahr al Abiad al-Mutawassit», что означает «белое среднее море», а турки называют «AkDeniz», что означает «белое море» и также может быть переведено как «южное море», поскольку в древние времена турки по традиции обозначали стороны света названиями цветов: юг был белым, восток – зелёным или жёлтым, север – чёрным (отсюда – KaraDeniz - Чёрное море), а запад – красным.

Средиземное море – это море мифов и историй, которые сформировали наше коллективное воображение: Афродита, богиня любви, родилась из пены на красивейшем берегу в бухте Петра-ту-Ромии (что означает «скала греков») на Кипре; когда Икар, сын Дедала, архитектора, построившего лабиринт Минотавра в Кнососе, вознесся слишком высоко, солнце расплавало воск на крыльях и его поглотило море; когда Тесей, после победы над Минотавром на острове Крит, поднял черный парус на своем корабле, его убитый горем

отец Эгей, царь Афин, решив, что его сын погиб в лабиринте, бросился в море; в «Энеиде» Вергилия Эней выбрался из горящей Трои, неся своего отца на спине; двадцать лет искал путь к своей Пенелопе царь Итаки Одиссей, Ясон и аргонавты отправились в поисках золотого руна; бог Дионис превратил пиратов в дельфинов за то, что они не сдержали своего слова перед ним: с тех пор они играют в волнах и спасают потерпевших кораблекрушение моряков, чтобы искупить свою вину за попытку обмануть бога; трубадур Жофруа Рудель, влюбленный в Одьерну из Иерусалима, девушку, которую он никогда не видел, умер в ее объятиях после того, как пересек Средиземное море для того, чтобы увидеть ее; Эдмон Дантес из книги Александра Дюма «Граф Монте-Кристо» сбежал из тюрьмы, притворившись умершим и будучи выброшенным надзирателями в морские волны.

Наше Средиземное море – это море букв и страниц, прозы и поэзии, которые вечны: это Мифы Угарита, блестящая лирика «Илиады» Гомера, «История» Геродота, греческие трагедии Софокла и Эврипида, «Диалоги» Платона, «Метаморфозы» Овидия, логика Аристотеля, стоицизм Сенеки.

Средиземное море – это сонеты Петрарки, «Декамерон» Боккаччо, «Дон Кихот» Сервантеса...

С незапамятных времен ласковые

воды Средиземного моря бороздили военные и торговые корабли, на его берегах люди строили города и поселки, а рыбаки ловили рыбу.

Тема морских путешествий необъятна, и можно познавать этот увлекательный мир с дивана, прильнув к телевизору, а можно самому вдохнуть, пропитанный терпкой солью воздух Средиземки.

Личный опыт не заменит ничто. Тебя ждут омытая морем обновленная кожа, овеянный бризом морской загар, проникновение в живую древнюю историю, опыт морского путешествия и навыки парусного искусства. Тебя ждет близкое знакомство с удивительным образом жизни на воде в окружении морской природы, вдали от туристических толп. Ты получишь ни с чем не сравнимые яркие впечатления, вкусишь неподдельной романтики моря и парусов, впитаешь дух древних цивилизаций. Все это настолько диссонирует и расходится с тем серым офисным миром, которому мы все когда-то принадлежали, что мы совсем не удивимся, если это простое, в общем-то, приключение навсегда изменит твою судьбу.

Если Ты захочешь, то сможешь пройти обучение базовым навыкам управления судном и получить международный сертификат шкипера, который позволит брать яхту в аренду самому и уже наедине с семьей совершать головокружительные вояжи по виноцветным водам древнего, но вечно молодого Средиземного моря.

Календарь дальних парусных приключений смотри на нашем сайте: GoSailing.Ru

К. Жуков

**ОФФШОРНЫЙ ПОХОД 1400€**

COASTAL SKIPPER ИЛИ OFFSHORE SKIPPER  
 ЗАРУБЕЖНЫЙ ПОХОД, ИНТЕНСИВ, 14 ДНЕЙ  
 НОЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ, УСЛОЖНЕННАЯ  
 НАВИГАЦИОННАЯ ПРАКТИКА  
 АВАНС - 50% ОТ СТОИМОСТИ ПОХОДА

ТОЧНУЮ СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ В КОНКРЕТНОМ ПОХОДЕ СМОТРИТЕ В КАЛЕНДАРЕ

# ПРЕИМУЩЕСТВА ОБУЧЕНИЯ В ШКОЛЕ GOSAILING

1. Школа GoSailing – единственная школа, работающая сразу в двух странах России и Турция.

2. Школа GoSailing придерживается самых низких цен из-за использования флота **собственных**, а не арендованных яхт. Мы дискаунтеры в мире яхтенного образования. Но дискаунтеры не в ущерб срокам, программе и качеству обучения.

3. 85% оплаты за обучение курсанты вносят непосредственно на учебной яхте. В России оплачивается лишь небольшой аванс в размере 200 - 400 евро.

4. Обучение в GoSailing проводится не только в прибрежных плаваниях, но и в дальних морских походах с посещением нескольких стран.

5. Обучение на яхтах в GoSailing проводится **круглый год!** Курсы начинаются каждую субботу. И жарким летом, и зеленой весной, и теплой осенью, и мягкой влажной средиземноморской зимой Вы можете встать к штурвалу яхты. И так уже много лет!

6. Благодаря легальному между-

народному статусу, у нас самый широкий выбор способов оплаты наших услуг: от оплаты в онлайн по кредитной карте и банковского перевода до всех систем денежных переводов и электронных валют, банкоматов и QIWI кошелька.

7. Обучение в GoSailing проводится на русском языке, с обязательным использованием стандартной английской терминологии.

8. **Теория и практика не разделены во времени** и даются параллельно в ходе одного плавания.

9. Мы предоставляем уникальную возможность выбора обучения на монокорпусной яхте или парусном катамаране, яхтах эконоом и бизнес-класса!

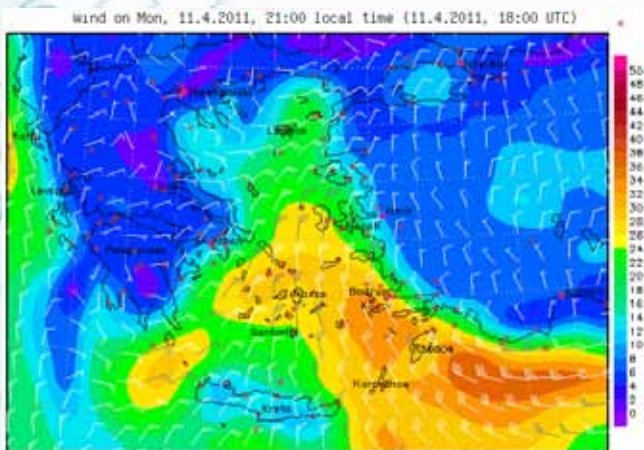
10. Только наши выпускники получают дисконтную карту GoSailing которая позволит им воспользоваться **пожизненной 10% скидкой в 340 чартерных компаниях** по всему миру. По той же карте выпускники могут участвовать в партнерской программе Школы и привлекать своих

друзей, получая для них скидки, а для себя агентские отчисления.

11. Наши ученики могут, при совпадении маршрута, получить поддержку своего инструктора в первом чартере бесплатно.

12. В нашей школе практически 100% сдача экзаменов, но не потому, что мы выдаем сертификат каждому неумехе. Просто если Вы «завалили» экзамен, то **сможете бесплатно приехать на неделю** в несезон (ноябрь-март), когда у Вашего инструктора будет не слишком много работы. Это позволит Вам отшлифовать свои навыки и сдать экзамен.

13. Ну и наконец, только у нас благодаря легальному статусу нашей школы Вы можете учиться в кредит! Воспользуйтесь для оплаты курса Вашей кредитной картой и возвращайте деньги малыми платежами не нарушая свой семейный бюджет!



*В ходе дальних походов наши ученики научатся планировать оффшорные переходы, получать прогнозы погоды, читать синоптические карты, организовывать и распределять вахты.*

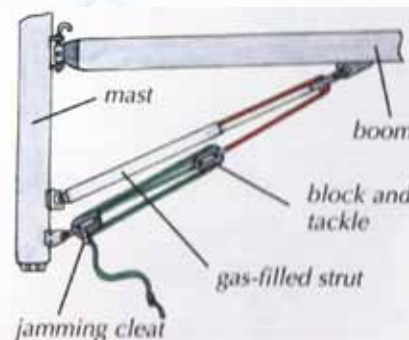
## РУССКИЕ ИЛИ АНГЛИЙСКИЕ ТЕРМИНЫ? ЧТО ЛУЧШЕ?

Обычно в парусных школах обучение проводится либо на английском языке с использованием английской терминологии, либо на русском с заимствованной при Петре Первом голландской терминологией. В первом случае многие курсанты испытывают сложности от недостаточного знания английского языка, и соответственно понимание материалов усложняется. Во втором случае, проблемы наступают позже, когда бывший курсант, а теперь капитан, приходит в зарубежную чартерную

компанию. Он пытается взять лодку в чартер, абсолютно не понимая, о чем говорит представитель чартерной компании. Английские термины необходимы во время приемки лодки и, кроме того, в любой конфликтной ситуации важно знать как правильно самому сформулировать свои вопросы и требования по-английски.

Обучение в GoSailing проводится на русском языке, но с английской терминологией. Так что наши курсанты после окончания обучения, плавно вливаются в интернациональный мир

яхтинга, разговаривая с его представителями на одном языке.



# ПЕРВЫЙ ШАГ НАВСТРЕЧУ МЕЧТЕ

Каждый из нас на заре своей юности мечтал о море. Но для любого из нас в слове «море» звучит что-то свое. Мы представляем безбрежные синие дали и ароматы новых стран, тихие бухты и маленькие гавани с милыми ресторанчиками. Море прекрасно в своей изменчивости – это и бушующая стихия и ровная, как зеркало гладь, озаряемая нежными лучами восходящего солнца, которую так приятно взрезать носом собственной яхты.

Все это доступно! Надо только искренне захотеть! И однажды утром ваша яхта отчалил от причала унылых будней и выйдет навстречу ветру и лазурному морю.

Приглашая Вас на борт наших яхт, мы приглашаем Вас в новый мир, незнакомый, но такой приятный. Ведь многие из Вас мечтают об отпуске. Но хочется и отдохнуть, и с пользой провести время. Мы предлагаем совместить приятное с полезным. Наши учебные маршруты пролегают в красивейших, заповедных местах. А многие бухты расположены так, что попасть туда можно только по воде.

С утра, до занятий, можно прогуляться вокруг и посетить интересные исторические места, их много на побережье. Можно забраться на ближайшую гору и полюбоваться бесподобными видами, открывающимися с высоты птичьего полета. А после купания с яхты в кристально чистой, прозрачной воде Вам сложно будет вернуться к мысли о купании с обычного пляжа отеля.

Короткий, но насыщенный отдых ни в коем случае не мешает обучению, лишь красочно дополняя его. Но важно не расслаблять-

ся. Две недели это очень мало, чтобы постигнуть морскую науку. У нас очень плотный график, но мы стараемся успевать всё.

На вопрос в чем наше отличие от других школ, можно долго перечислять плюсы и минусы, но



по-моему, самое главное – это то, что мы живем в этом мире, тесно связанном с морем, лишь ненадолго возвращаясь в свои города. Мы знаем его лучше, мы чувствуем его и Вас своей душой. Для нас это не скучная работа, для нас это сама жизнь. Когда-то Конфуций сказал: «Найди себе работу по душе, и тебе не придется работать ни дня в своей жизни». Вот и наше Море – это не наша работа – это наша жизнь. И в этой жизни есть Вы – наши ученики, приходящие в этот мир, и добавляющие в него своей любви и романтики.

Лучшая реклама для школы – это ее выпускники. Они разлетелись по всему миру и продолжают любить море и строят свою жизнь с учетом этой любви. Они свободны и счастливы. Вот то, что ценится превыше всего.

Мы учим не зубрежке и автоматизму, а мыслить и думать. Не всему может научить инструктор за две короткие недели, но научить ученика думать и принимать решения – вот его главная задача!

Никто не говорит, что за две недели можно стать асом, но по-

знать азы, и научиться понимать, что ты делаешь – это возможно. Главное это твое стремление, твоя мечта.

Все люди разные, и каждый приходит со своей мечтой и со своими способностями, наша задача, не растоптать нежные ростки, а дать им подпитку знаниями, отточив грани талантов каждого конкретного человека. Дать возможность сделать свой первый самостоятельный настоящий шаг в море.

Нам доступен этот мир, и мы хотим поделиться им с Вами.

В час прощания с яхтой Вас будут обу-

рывать противоречивые чувства. Вы будете плакать от счастья, от того, что Вам открылась дверь в такой прекрасный мир, и горевать от того, что приходится пусть на малое время с ним расстаться.

Курсанты нас часто спрашивают: что такое яхтинг? Не задаваясь целью дать развернутое определение мы обобщаем: «яхтинг – это наркотик». Нам конечно не верят. Над нами смеются. Но проходит короткое время, и многие из них уже не могут представить себе жизни без туго набитых парусов, протянутых кажется прямо в небо, и шипящей кильватерной струи, вырывающейся за кормой.

И они как птицы из гнезда разлетаются по свету покорять воды всех морей и океанов матушки Земли.

И нашим бывшим и нашим новым ученикам мы говорим традиционное морское пожелание:

«В добрый путь!  
Семь футов под килем!»

# УЧЕБНЫЕ ПОХОДЫ: ПРИБРЕЖНЫЕ И ДАЛЬНИЕ

Обучение яхтингу в нашей школе проводится исключительно путем участия курсанта в реальных морских походах. Походы бывают прибрежные и дальние.

## 1. Прибрежные походы.

Прибрежные походы проходят вдоль живописного побережья юго-западной Турции, ранее именовавшейся Родосской Ривьерой.



Все прибрежные учебные походы берут свое начало из Мармариса по субботам и заканчиваются там же экзаменом по пятницам (можно переночевать на яхте до 9:00 субботы).

Прибрежные походы проходят вдоль берегов Турции на Запад или Восток от Мармариса - т.н. Восточный Прибрежный и Западный прибрежные походы.



Выбор маршрута находится целиком в компетенции шкипера-инструктора и диктуется соображениями эффективности обучения и метеосводкой. Мы не собираемся бросать необученных новичков в неблагоприятные погодные условия, поэтому определяем конкретный маршрут буквально за день, исходя из прогноза погоды.

Минимальная продолжительность прибрежного похода - одна неделя, т.к. каждую субботу яхта должна возвращаться на базу, где с нее сходят закончившие обучение и загружаются вновь прибывшие курсанты.

Во время прибрежных походов мы каждый день осуществляем теоретические занятия и короткий морской переход к месту следующей вечерней стоянки. Один раз в неделю дается ночной переход. В ночное время яхта стоит в защищенной бухте у причала ресторана или на якорной стоянке.

Обратный путь в целом придерживается основного маршрута, но остановки обычно в других бухтах для разнообразия впечатлений и условий учебного процесса.

Поскольку обучение состоит из множества переходов со швартовкой в самых разнообразных бухточках, маринах и рыбацких гаванях, то курсанты в ходе прибрежного похода получают самые важные навыки, которые им пригодятся в будущем самостоятельном чартере: навыки безопасной швартовки и умение правильно отдавать и становиться на якорь.

Полный спектр навыков, которые курсант должен получить за две недели отражен в программе обучения яхтингу (см. на



сайте).

В «зимнее» время (примерно с середины ноября по середину апреля), когда 90% ресторанов в бухтах закрываются и становится негде останавливаться на ночь и кушать, мы сокращаем количество «диких» стоянок и проводим несколько занятий в окрестностях одной городской марины, затем следует переход в другой город с другой маринной и занятия там и т.д. Такой формат обучения востребован именно в зимний период,



когда удобства становятся важнее приключений. «Зимние» группы как правило получают небольшие: 3-5 чел., что особенно удобно для глубокой шлифовки знаний наедине с инструктором или же второй бесплатной попытки сдать экзамен для тех, кто не справился летом.

Пару слов о питании во время прибрежного похода. Питание не входит





в стоимость обучения и состоит из:  
1. приготавливаемого на борту (завтрак/обед): курсанты образуют судо-



вую кассу, закупают продукты в супермаркете. Весьма экономный способ, подразумевающий у курсантов неко-

торые навыки приготовления пищи. Пишется общий список необходимых продуктов, в который каждый записывает свои пожелания, образуется общая касса, и все продукты централизованно за-

купаются в городе в недорогих супермаркетах (покажем). Завтрак организуют на судне, это яйца, хлопья с молоком, йогурт, кофе, чай, фрукты. На обед хлеб, сыр, салаты и пр. На яхтах имеются все условия к самостоятельному приготовлению пищи и оборудованная кухня (холодильник, плита, раковина), см. «Бытовые условия на яхте».

2. берегового питания (завтрак/ужин) в кафе или ресторанах тех мест, где мы стоим в темное время суток. В любой марине или маленькой бухточке есть маленькие ресторанчики, в которых всегда можно очень вкусно покушать. Турецкая кухня отличается вкуснейшими национальными блюдами, а так же разнообразными рыбными дели-



катесами из свежеспойманной рыбы. Завтрак или ужин в кафе, в силу турецких традиций, является своеобразной платой за ночную стоянку у яхты.



## 2. Дальние походы

Дальние походы всегда занимают две недели - иначе не преодолеть продолжительный маршрут. Начинаются походы всегда в Турции и большинстве случаев в Мармарисе. На протяжении дальнего похода мы посещаем несколько стран таких как Греция, Се-

верный и Южный Кипр, Ливан, Израиль, Египет - по сути нами охвачены все страны Восточной Средиземки, кроме беспокойной Сирии. В дальних походах больший упор делается на парусную практику в непростых



Если питаться в основном на борту, то затраты составляют примерно 10 евро в день с человека, а если ни в чем себе не отказывать по ресторанам,

верный и Южный Кипр, Ливан, Израиль, Египет - по сути нами охвачены все страны Восточной Средиземки, кроме беспокойной Сирии. В дальних походах больший упор делается на парусную практику в непростых





ветро-волновых условиях открытого моря, правильные действия в нерасчетных ситуациях, метеорологию и навигацию, особенно в темное время суток, а также collision regulation - расхождение судов днем и ночью. Т.е. даются некоторые предметы не только из курса Coastal Skipper, но и из следующего курса Offshore.

Но из-за этого меньше времени уделяется двум другим важным навыкам: швартовкам в маринах и постановкам на якорь. Условно говоря, при прибрежном курсе каждый курсант сделает это сам по 6 - 8 раз, а в походе хватит времени только по 3 - 4 раза каждому, что достаточно только для сдачи экзамена, но вовсе не для развития устойчивого навыка. Поэтому мы настоятельно рекомендуем курсантам после дальнего похода немедленно закреплять приобретенные умения в собственном чартере.

Поэтому каждый курсант выбирает ту форму обучения (дальний поход или прибрежный поход), которая ему более необходима исходя из собственных возможностей, умений и предпочтений.

**ТВОЙ ПЕРВЫЙ ШАГ К МОРЮ** от 400€ 7 ДНЕЙ

ВЫДАВАЕМАЯ ЛИЦЕНЗИЯ	COMPETENT CREW (1 уровень)
ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ	ПРИБРЕЖНЫЙ ПОХОД, ИНТЕНСИВ, 7 ДНЕЙ
ДАТА ОБУЧЕНИЯ	ФИКСИРОВАННАЯ, ПЕРЕНОС БЕЗ ШТРАФА
АВАНС	200 ЕВРО ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА

СКИДКИ ДЕЙСТВУЮТ. ПЕРЕНОС ОБУЧЕНИЯ ВОЗМОЖЕН НА ЛЮБУЮ ДАТУ СО СВОБОДНЫМИ МЕСТАМИ

**СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНЫЙ ТРЕНИНГ** от 800€ 14 ДНЕЙ

COASTAL SKIPPER (2 уровень)  
ПРИБРЕЖНЫЙ ПОХОД, ИНТЕНСИВ,  
14 ДНЕЙ С НУЛЯ ИЛИ 7 ДНЕЙ С УРОВНЯ CREW  
НАЧАЛО В КАЖДУЮ СУББОТУ ГОДА

ПЕРЕНОС ОБУЧЕНИЯ ВОЗМОЖЕН НА ЛЮБУЮ ДАТУ СО СВОБОДНЫМИ МЕСТАМИ

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД** 1200€ 7 ДНЕЙ

НАЧАЛЬНЫЙ ЦЕНЗ 1000 МИЛЬ В КАЧЕСТВЕ КАПИТАНА

ВЫДАВАЕМАЯ ЛИЦЕНЗИЯ	OFFSHORE SKIPPER (3 уровень)
ФОРМА И СРОК ОБУЧЕНИЯ	ПРИБРЕЖНЫЙ ПОХОД, ИНТЕНСИВ, 7 ДНЕЙ
ДАТА ОБУЧЕНИЯ	3-4 ГРУППЫ В ГОД
АВАНС	100% ПРЕДОПЛАТА

СКИДКИ И АГЕНТСКИЕ УСЛОВИЯ НЕ ДЕЙСТВУЮТ

## БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ НА ПАРУСНОЙ ЯХТЕ

Есть самые различные представления о жизни на яхтах. Что в них правда, а что вымысел?

Современные парусные яхты можно разделить на два неравных класса: гоночные и круизные.

Гоночные яхты используются для парусных гонок и обучения яхтингу. Обстановка на них отличается аскетизмом внутренних помещений. Каждый миллиметр и килограмм на них учтен как фактор, влияющий на победу в регате. Ведь не секрет, что перед гонкой, яхтсмены снимают с яхты все тяжелое оборудование, сливают воду из цистерн и оставляют самый минимум топлива для нужд маневрирования.

Но мы сегодня будем говорить не о гоночных яхтах, а о яхтах круизных, созданных для отдыха и комфортного времяпрепровождения на борту на протяжении длинных переходов или стоянок.

Современные круизные яхты позволяют постоянно проживать на них, как в собственной квартире, с тем приятным различием, что вид из окна не приклеен к определенной местности, а меняется естественным образом по Вашему желанию.

Внутри яхты Вас ждут комфортные внутренние помещения с нормальной высотой потолка, позволяющей

взрослому человеку находится в них в полный рост. В носовой и кормовой части яхты расположены двухместные пассажирские каюты, в которых вдвоём жить вполне удобно, а по одному - просто роскошно.

В центральной и самой просторной части яхты расположена кают-компания. По сути, это большая

гостиная с кухней неподалеку. Кают-компания позволяет с удобством принимать пищу и приятно проводить вечерний досуг в кругу друзей. Между каютами и кают-компанией расположены туалетные комнаты с душем. На больших яхтах, их даже две, для большего удобства. На яхтах класса люкс, каждая из четырёх кают оснащена



Обед по-средиземноморски сервирован в кают-компани крейсерской яхты



КАЮТ-КОМПАНИЯ ЯХТЫ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ "ANOUK"

персональной туалетной комнатой с душем.

По соседству с кают-компанией находится уголок штурмана, представляющий собой рабочий стол для работы с картами и стенную панель с выключателями различных судовых огней и приборов. Это место с огоньками и тумблерами особенно привлекает детей и поэтому их пускать сюда без надзора взрослых категорически не рекомендуется. Не вовремя включенный с пульта прибор или помпа могут выйти из строя или в лучшем случае посадить бортовые аккумуляторы. Взрослым же неплохо запомнить расположение основных выключателей - мало ли что в море может произойти.

На лодке существует туалет. Было бы странно, если бы его не было. Туалет (по-корабельному – «гальюн» или «head») на яхте – это отдельная тема. Он представляет собой довольно сложное техническое устройство, выбрасывающее отходы человеческой жизнедеятельности наружу – сиречь в море, и прокачивается для очищения морской же водой. В силу этой особенности, пользоваться гальюном в марине запрещается – на берегу есть бесплатные чистые туалеты. Чтобы не возникало дискомфорта, можно выкачивать фекалии в специальную накопительную цистерну, а уже в открытом море на расстоянии 12 миль от берега её опорожнять. В некоторых странах подобные стоки необходимо сдавать при обслуживании в марине.

Запомнить про туалет надо только три подробности.

1. Конструкция морского туалета не предусматривает пользование туалетной бумагой. И использованную бумагу кидают в специальную урну или

мешок. Попадание бумаги в унитаз намертво блокирует работу туалета. После чего этот хитрый аппарат требует полной разборки. Стоит подобная работа у сервисных служб по-разному: от 150 до 300 евро. Невнимательные и рассеянные резервировать на это деньги сразу.

2. Нельзя надолго оставлять клапан туалета в положении промывки морской водой. Хотя и очень постепенно, морская вода будет в этом случае поступать в унитаз пока не польётся прямо на пол, затопляя яхту. Данный способ утопить яхту можно отнести к числу самых позорных. Следуйте инструкциям нарисованным рядом с рукояткой прокачки и всё будет в порядке.

3. Туалетом пользуются сидя вне зависимости от пола. «Снайперы» моют за собой сами.

Каждая яхта оборудована кухней (камбузом). Это длинный стол, газовая плита, холодильник (как правило, верхней загрузки), раковина, удобные полки для размещения в них продуктов, кухонных принадлежностей, различной посуды и прочих мелочей. Вода на камбуз поступает из водяных цистерн. На всех яхтах они объёмные, но не беспредельные, что стоит учитывать как при мытье посуды, так и пребывая в душе. Иногда на камбузе установлен второй кран для солёной морской воды, чтобы мыть посуду не расходуя воду пресную. Это удачное решение для открытого моря, но чистота воды в ма-

ринах оставляет пока желать лучшего.

Мы вкратце рассказали Вам о внутренних помещениях яхты, но в летнем круизе основная - полная событиями жизнь кипит наверху, на палубе яхты. В кормовой части палубы яхты есть «обширное углубление», называемое кокпитом.

Кокпит оборудован сиденьями (под ними располагаются объёмные рундуки - «локеры» англ.) и обеденным столиком, складываемым для удобства на маршруте.

Вы можете завтракать наверху, наслаждаясь легким утренним бризом, а вечером вас ждёт приятный ужин, окутанный вечерней прохладой и любованием бесчисленными, ярчайшими звездами. Стакан сока выпитый в открытом море или сочный апельсин, истекающий соком до или после купания... Соль после купания можно смыть пресной водой при помощи специального дополнительного душа, расположенного в кокпите, а солнечные ванны наиболее удобно принимать, расположившись на мягких матрасах на носу яхты.

В задней части яхты кокпит пере-

## РАЗМЕЩЕНИЕ КУРСАНТОВ

КУРСАНТЫ НА ЯХТЕ РАЗМЕЩАЮТСЯ В ДВУХМЕСТНЫХ КАЮТАХ И КАЮТКОМПАНИИ. ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ПО БИЗНЕС-КЛАССУ РАЗМЕЩЕНИЕ КУРСАНТОВ СТРОГО В КАЮТАХ. СЕМЕЙНЫЕ ПАРЫ ОБЫЧНО ЗАНИМАЮТ НОСОВЫЕ КАЮТЫ А НЕЗНАКОМЫЕ ЛЮДИ - БОЛЕЕ ШИРОКИЕ КОРМОВЫЕ КАЮТЫ. ИНСТРУКТОР ОБЫЧНО СПИТ В САЛОНЕ.



ВНУТРИ ЯХТЫ КУРИТЬ ВОСПРЕЩАЕТСЯ



НА БОРТУ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ ЗАПРЕЩЕНО

ходит в кормовую платформу с опускаемой лесенкой, удобную для отдыха и купания.

На яхте, пока она находится в море, существует только 12 вольт!!! На некоторых яхтах, относящихся к бизнес классу стоят автомобильные или морские инверторы (преобразователи), преобразующие аккумуляторные 12V постоянного тока в привычные 220V переменного тока. Прежде чем подключать к подобным аппаратам дорогостоящую технику, например ноутбук, убедитесь, что Ваш инвертор выдает ток с нормальным, а не модифицированным синусом. Это важный параметр и об этом должно быть написано на корпусе устройства. Многие китайские модели инверторов грешат модифицированным синусом. Дорогие морские инверторы выдают настоящий синус. Обычные электроприборы типа лампочки, электробритвы или зарядного устройства для сотового телефона можно подключать к инверторам с любой формой волны.

Когда яхта приходит порт или в марину, её бортовая сеть соединяется с береговой и на ней оживают обычные розетки на 220 вольт. Можно вскипятить чайник, посмотреть телевизор, воспользоваться WiFi интернетом марины.

Для большего комфорта на берегу в маринах Вы всегда сможете найти дополнительно, душ, туалет, бассейн, пляж с лежаками, ресторан, магазины, такси и пр. А при желании Вы всегда сможете окунуться в бурную ночную жизнь прибрежного города.

Жизнь в марине это особенный процесс. В чем-то он более сложный, в чем-то более простой.

Когда живешь в марине, приходится соблюдать некоторые правила. Они обусловлены тем, что лодки стоят на воде и необходимостью соблюдать чистоту этой воды, ведь неприятно будет выйти утром на палубу и увидеть грязную воду за бортом... Поэтому существуют некоторые запреты:

- как мы уже писали и, считаем нужным повториться, во время стоянки в марине нельзя пользоваться прокатным туалетом, для этого существуют комфортные туалеты на причале, но если очень нужно, тогда судовые туалеты, во время стоянки в маринах переключают на сбор отходов в специальную небольшую цистерну (т.н. холдинг танк), которую потом откачивают;

- нельзя выбрасывать за борт мусор (для мусора существуют баки на причале в достаточном количестве);

Если возникает желание принять душ, на причале есть туалеты, обо-

рудованные душевыми кабинками и фенами. Особенно хочется сказать о турецких туалетах. Даже в аэропорту, где поток людей очень высок, чувствуется огромная разница. Первое на что обращаешь внимание – это ЧИСТОТА!!! Что уж говорить о туалетах в марине. Это место, куда приятно прийти.

Свежее постельное белье для нужд яхтсменов обеспечивают наземные службы химчистки. Правда стоимость их услуг неприлично велика и русские яхтсмены традиционно предпочитают стирать бельё на борту, соорудив «стиральную машину» из ёмкого ведра и собственных неутомимых ног. Экономные англичане и голландцы живо перенимают наш опыт. Вам, разумеется, подобные «развлечения» не грозят пока Вы не станете счастливым владельцем собственной лодки.

Находясь на борту, возникает вопрос питания. Каждый решает его по-разному. Для кого-то приготовить вкусный обед для всех – это сплошное удовольствие и доставляет истинное наслаждение. Для кого-то тяжкий труд, неприемлемый во время отдыха. Для готовки на яхте есть все необходимое:

- холодильник (в нем можно хранить продукты и охлаждать напитки. Он хорошо холодит при работающем двигателе или при питании с берега.)

- раковина (для мытья посуды, овощей и фруктов), нагрев воды на яхте осуществляется следующим образом: вода проходит через систему охлаждения во время работы двигателя, либо работает бойлер-электронагреватель, что позволяет пользоваться горячей водой;

- газовая плита с духовкой;

- а также разнообразная посуда.

Если встает вопрос организации питания на яхте, команда зачастую организует общественную кассу, деньги вносятся членами экипажа. Из кассы деньги выделяются на закупку продовольствия, проезда за покупками и пр.

Чтобы приобрести свежие и качественные продукты можно воспользоваться магазином, который располагается на причале в марине, но гораздо дешевле собрать всю команду и совершить набег на супермаркеты Мармариса, где провести все необходимые закупки по более низкой цене.

В Мармарис приятно съездить не только за продуктами, но и познакомиться с этим интересным городом, погулять по улочкам и набережной, посидеть в ресторанчиках или отдать шопингу в бесчисленных лавочках и магазинчиках. А может Вам по душе



бурная ночная жизнь, тогда знаменитая «улица Баров» к Вашим услугам.

А если мы совершаем переход, к Вашим услугам в любом городе или маленькой бухточке всегда найдется уютные ресторанчики, в которых Вам предложат вкусную и полезную пищу. Любители рыбных блюд получат полное удовлетворение широким ассортиментом свежих морепродуктов.

Солнце на Средиземном море жаркое и коварное, а отражение от морской воды многократно усиливает его эффект. Чтобы избежать солнечных ударов, солнечной аллергии и других неприятностей, кожу надо постепенно готовить к принятию солнечных ванн.

Загар ложится ровнее, если до принятия солнечных ванн посетить турецкую баню «хаммам».

Старайтесь не загорать на открытом солнце в промежутке с 12.00 до 15.00 в первые дни после приезда.

Не забывайте пользоваться солнцезащитными кремами, наносите их также после купания.

В начале отдыха используйте солнцезащитные кремы или спреи с высокой степенью защиты, особенно для детей. По мере приобретения загара степень силы защитных средств можно постепенно снижать.

Пейте больше жидкости, это поможет организму переносить жару. Особенно хорошо утоляют жажду негазированная питьевая вода (продается в бутылках разного объема) и традиционный горячий турецкий чай, который можно найти повсюду.

Не забывайте надевать на яхте головной убор и солнцезащитные очки.

Надеемся, что наши короткие советы помогут Вам приобщиться к нашему прекрасному увлечению.

Учебный парусный поход  
по Греческому Архипелагу

# Легенды Древней Эллады

МАРМАРИС => РОДОС => ХАЛКИ => КРИТ => САНТОРИН =>  
=> АСТИПАЛЕЯ => НИСИРОС => СИМИ => МАРМАРИС



Шальные ветры нарождающейся весны возвестят о начале нашего Пятого греческого похода под названием «Легенды Древней Эллады». Название выбрано далеко не случайно. Наш маршрут пройдет по лучшим островам Эллады - местам, овеянным духом легенд и славой древ-

них богов. Весной, когда солнышко уже начнет всерьез припекаль (20-25C), а вода еще будет дышать зимним холодом (+17C), мы совершим увлекательное, двухнедельное путешествие по греческим островам: Родос - о. Халки - о. Крит - о. Санторини (Тира) - о. Астипалея - о. Нисирос - о. Сими. Покинув Мармарис, мы зайдем на о. Родос, пройдем все греческие паспортные формальности и посетим замок Родоса и дворец Великих Магистров

ордена госпитальеров, которые владели Родосом и досаждали мусульманам на протяжении нескольких веков. Когда же султан Сулейман Великолепный (его женой, к слову, была известная многим Роксалана) собрал огромную армию и изгнал рыцарей с Родоса - они избрали своей новой столицей Мальту и стали известны в истории как Мальтийский орден. С Родоса мы, с ночевкой на островке Халки, идем на Крит. Это будет долгий переход и мы проведем день и ночь в открытом море. Курсантам предстоит решать непростые задачи и нести ночные вахты под руководством одного из инструкторов.

На Крите мы среди прочих достопримечательностей осматриваем раскопанный сэром Артуром Эвансом дворец в Кноссе - центре древнейшей Минойской культуры. С этим дворцом связан древний миф об обитавшем в его подземном Лабиринте отвратительном и жестоком чудовище Минотавре, храбром герое Тесее и помогавшей ему прекрасной Ариадне. Потом наш путь лежит на одинокий остров Санторини, лежащий в 60 милях к северу от Крита. С этим островом связан самый жуткий Апокалипсис античного мира. Во время извержения в 1600г. до н.э. этот вулканиче-



РЫЦАРСКИЙ ЗАМОК ГОСПИТАЛЬЕРОВ НА о. РОДОС

ский остров буквально взорвался и взлетел на воздух, вызвав чудовищное цунами - по оценкам ученых порядка 100 метров высотой. Гигантская волна понеслась на Крит и смыла его прибрежные города, разрушила флот, изолировав его от внешнего мира. Пепел закрыл солнце, вызвал похолодание и гибель сельского хозяйства. В результате разразился страшный голод, приведший к закату древней и прекрасной минойской цивилизации Крита. Живописные морские пейзажи о. Санторини сейчас уже ничем не напоминают о произошедшей в древности трагедии. Только ласковые волны набегают на черный вулканический песок его пляжей. С Санторини мы отправимся в обратный путь и первой нашей остановкой будет милый, похожий сверху на распластавшую крылья бабочку, остров Астипалея, который ввиду удаленности от основных туристических маршрутов можно назвать маленьким греческим раем. С Астипалеи мы возьмем курс на виднеющиеся вдали очертания вулканического острова Нисирос. Прогулявшись утром в горы и осмотрев величественный кратер вулкана, мы берем курс на последний греческий остров Сими. Там мы закрываем наши греческие визы и отправляемся в турецкий Мармарис.



Участие в морском походе – прекрасная возможность не только пройти обучение на сертификат Coastal Skipper, но и проверить себя в открытом море, увидеть

дальние страны и города взором яхтсмена и состоявшегося во всех отношениях человека.

#### ПРИМЕРНОЕ РАСПИСАНИЕ ПОХОДА ПО ПОРЯДКОВЫМ ДНЯМ

- 1 СБ Приезд в Мармарис, заселение на яхту (с 18.00), коллективная закупка провизии.
- 2 ВС Выход в море. Переход на Родос 25nm. Паспортные формальности. Отдых.
- 3 ПН День на Родосе. Теоретические и практические занятия. Экскурсия в Замок.
- 4 ВТ Теоретические занятия и короткий переход Родос-Халки 35nm.
- 5 СР Дальний переход Халки-Крит (Ираклион) 135nm. День и ночь в море.
- 6 ЧТ Утром прибытие в Ираклион. Отдых. Для желающих экскурсия в Кносс.
- 7 ПТ Теоретические и практические занятия. Для пассажиров свободная программа.
- 8 СБ Переход Крит-Санторини(Тира) 65nm
- 9 ВС Теоретические и практические занятия. Для пассажиров свободная программа.
- 10 ПН Переход Санторини-Астипалея 57nm
- 11 ВТ Переход Астипалея-Нисирос 39nm
- 12 СР Утренняя прогулка в горы с осмотром кратера. Днем переход на о.Сими 36nm
- 13 ЧТ Пасп.форм. Переход Сими-Мармарис 40nm. Экзамен. Вручение дипломов.
- 14 ПТ Запасной день на случай погодных и иных непредвиденных обстоятельств.
- 15 СБ Прощание со школой, яхтой, новыми друзьями. Отъезд утром до 9.00



ВИД НА ТАВАНЬ ОСТРОВА СИМИ  
ФОТО ГЛЕБА СЕМЕРЕНКО

Кто сказал, что обучающие яхтингу должны быть скучной рутинной тренировкой на одном месте? Это придумали те, в ком угас дух исканий, кто превратил творческую работу капитана-инструктора в унылое доходное ремесло.

Мы выбираем активный способ познания мира – путь странствия и приключений! В этом году нас ждут новые морские походы в погоне за новыми знаниями, новыми ощущениями и новыми странами, таящимися в морской дымке далеко за ускользящим горизонтом.

## ДОРОГАМИ КРЕСТОВЫХ ПОХОДОВ

Учебный парусный поход  
на Северный Кипр  
и в Израиль



Мало кто из нас в детстве не зачитывался рыцарскими романами Вальтера Скотта и не мечтал сам пройти дорогой отважных героев. Школа GoSailing проводит дальний оффшорный поход "Дорогами крестовых походов" к Святой Земле. Мы пройдем маршрутом древних паладинов, принесших обет отвоевать у неверных Гроб Господень.

Мы посетим места овеянные славой Ричарда Львиное Сердце и Саладина. Без малого тысячу лет назад рыцари и пилигримы вершили свой путь на утлых судах по этим морским просторам. С тех пор многое изменилось, но осталось неизменным море и наш молчаливый диалог с ним.

Мы отдаем швартовы и выходим из

марины вперед - к новым неизведанным странам. Ветер надувает наши паруса, и мы летим навстречу мечте. За кормой тают берега, а навстречу встают суровые волны открытого моря.

Как и много веков назад ты страстно ждешь приближения земли, а вокруг только пенится море. Лишь облака рисуют причудливые картины, в которых кажется вот-вот появится земля. Но это только миражи, и ты один в этой беспредельной водной пустыне. Только иногда, вдалеке проходят большие корабли, идущие неизвестно откуда и неизвестно куда. Так и мы идем из одной далекой земли в другую.

А ночью над головой качается купол звездного неба, вокруг тебя безбрежное море, и ты тонешь в этой бесконечности, ощущая себя одновременно и Богом и песчинкой. Потом наступает утро. Первые лучи разгоняют мрак отступающей ночи, и из воды встает багровый диск солнца, окрашивая яркими красками бескрайнее живое море.

Но вот показался краешек берега, он разрастается, все больше и больше, и вот уже видны дома, машины, люди... Мы заходим в порт. И вот мы в новом мире. Здесь свои тайны, своя история. Он просто другой. И мы окунаемся в него с головой, чтобы через несколько дней покинуть эти гостеприимные берега и отправиться в новое путешествие к новым землям.

На Северном Кипре в свободное время мы возьмем машину, и посетим все значимые достопримечательности этого острова: Гирне (Кирению) с ее очаровательными ресторанчиками у древней крепости и рыбацкой гавани, замок святого Иллариона, сохранивший военное значение до наших дней, город-призрак Фамагусту с готическим собором-мечетью! Св.Николая и «башню Отелло», имеющую самое непосредственное отношение к известной трагедии Шекспира.

По прибытии на Святую Землю у нас будет пара дней на то, чтобы побывать в Иерусалиме, на Мертвом море и осмотреть многочисленные достопримечательности. А после мы вновь поднимем белоснежные паруса и отправимся навстречу настоящим приключениям и ярким эмоциям.

Во время похода можно пройти курс Coastal Skipper и получить сертификат, чтобы самостоятельно брать яхту в чартер.





## ПОХОД В ФИНИКИЮ

на запретный Северный Кипр  
и в Бейрут (Ливан)

Каждый сентябрь школа GoSailing проводит на учебных парусных яхтах морской поход по маршруту: Мармарис - Бейрут - Мармарис с посещением Северного Кипра и Ливана.

В плане похода продолжительные оффшорные переходы, в ходе которых курсанты яхтенной школы приобретут полезный опыт и незабываемые впечатления от пребывания в открытом море, будут вести радиопереговоры, пересекут границы трёх государств, проведут свободную программу в Бейруте (~2 дня, в паспорте не должно быть отметок о пребывании в Израиле).

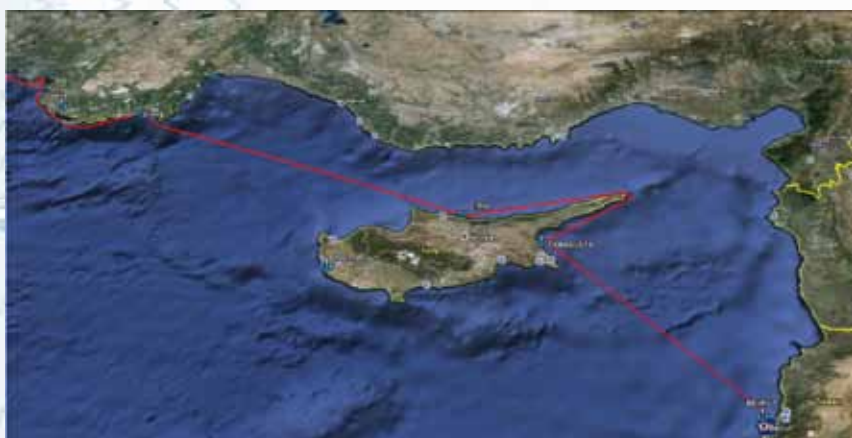
Во время похода предполагается посещение Финике (Турция), Гирне [Кирения] и Фамагусты (С.Кипр) и конечно же главного пункта нашего маршрута - Бейрута (Ливан), за особый шарм и красоту носящего романтическое название «Париж Востока».

Общая протяженность похода примерно 1000 морских миль.

Во время плавания ведутся учебные занятия по основным парусным курсам и интенсивные парусные тренировки, что позволяет участникам, пройти обучение и получить сертификат Coastal Skipper

(владение которым позволяет самостоятельно брать парусную яхту в чартер). Язык обучения: русский, терминология - английская.

Мы приглашаем в парусный поход и тех, кто хочет поучиться и тех, кто хочет просто отдохнуть и познать новые страны столь романтическим способом, каким является путешествие на парусной яхте.





# XMAS RALLY

## дорога отважных

В жизни всегда есть место для настоящего Приключения - Приключения с большой буквы. Ты можешь отправиться с нами в Одно из них или увидеть про Это потом - по телевизору. Выбирать: кем быть -  
— участником или зрителем — только Тебе

Если в душе Ты романтик, то, как многие из нас, живешь с мыслью о море, о белоснежных парусах, о противоборстве с могучей стихией. Возможно, Ты мечтаешь управлять парусной яхтой, ощущая вкус соленых брызг на губах и глядя на ныряющее в море багровое солнце?

Тогда Xmas Rally открытого штормового моря — это то, что наверняка тебя заведёт!

Представь! Декабрь, но не наш декабрь с грязным снегом, гриппом и слякотью, а декабрь на Средиземном море, когда тугий ветер вздымает могучие трех-пяти метровые волны, которые величественно и неотвратно идут на приступ обрывистых скалистых берегов. И кажется, что не в силах человека противостоять этой несокрушимой армаде. Однако находятся смелые герои, способные бросить вызов штормовому морю.

Каждый декабрь отважные яхтсмены из разных стран собираются

на одно из самых отчаянных и зрелищных мероприятий сезона — Средиземноморское Xmas Ралли открытого моря. Парусная школа GoSailing приглашает Тебя в свою команду.

рута - Финике. И только от нас зависит: выйдем ли мы победителями этого ралли или уступим, прогнемся. Кроме острых ощущений, за 14 дней похода Ты получишь неповторимый опыт участия в многодневной безостановочной гонке через открытое зимнее штормовое море вдали от берегов, обретешь теоретические и практические знания, которые позволят самостоятельно управлять парусной яхтой и по окончании обучения сдать экзамен на Диплом яхтенного шкипера, признанный

### Что такое XMAS ралли?

Xmas Ралли это экстремальное мероприятие, проводимое в акватории Восточного Средиземноморья. В основном в нем участвуют турецкие и израильские яхтсмены. В последние годы на ралли становится всё больше российских экипажей на своих и взятых в чартер яхтах. Ралли проводится ежегодно, в декабре, начиная с 2000 года. Маршрут и направление год от года меняются: ралли может проходить как из Турции в Израиль, так и в обратном направлении. Основная идея соревнования в многодневной безостановочной парусной гонке по просторам бушующего зимнего моря.



Поход начинается в середине декабря в турецком городе Финике (мы будем тебе рады, если ты захочешь приехать раньше и поучаствовать в перегоне яхт из Мармариса в Финике). Из Турции мы пойдем к запретным берегам непризнанного Северного Кипра, а оттуда в Израиль (в Герцлию). Дорога будет непростой, но мы будем учиться и тренироваться. Из Израиля, где в марине г. Герцлия собираются все участники, после двух дней отдыха стартует Xmas ралли. Через всё море прямым путем, на протяжении 390 м. миль, невзирая ни на какие сюрпризы погоды мы будем нестись в конечный пункт нашего марш-

на международном уровне яхтенными чартерными и страховыми компаниями.

Отправившись с нами, Ты познаешь романтику парусного путешествия, которое сблизит Тебя с братством настоящих моряков, знающих, о чем поет ветер. Тебя ждут настоящие приключения и яркие эмоции, труднодостижимая и захватывающая цель, Ты приобретешь новых друзей и опыт, в корне изменяющий представления о жизни. А когда ты уедешь отмечать Новый год, то увезешь с собой незабываемые впечатления и твердую решимость встать за штурвал, чтобы вновь оказаться властителем двух непокоренных стихий: ветра и моря.

Ты победишь стихию, а главное, победишь Себя. Ведь именно тогда, с уверенностью глядя в безбрежную морскую даль, мы станем по-настоящему свободными, сильными и состоявшимися людьми.



# ТВОЙ ПЕРВЫЙ ЧАРТЕР

Как недавно ты мечтал о том, что однажды утром ты поднимешь парус и отправишься в свое самостоятельное путешествие с семьей или друзьями. Чтобы от-



крыть новые бухты и острова, которые ждут тебя за горизонтом. Познакомиться с новыми людьми. Послушать их истории и рассказать свои приключения. Найти с детьми на необитаемом острове пиратский клад с сокровищами. Искupаться в открытом море, где ты паришь над голубой бездной. Увидеть дельфинов... и много что еще, о чем ты давно мечтал у себя дома в тишине зимних вечеров. И вот этот миг настал.

Ты являешься счастливым обладателем диплома шкипера, который открывает тебе путь ко всему, о чем ты мечтал. Но тут же возникает вопрос: куда обратиться,

где не обманут, чего они от меня ждут, как спланировать свой переход, чего делать стоит, а чего нет. Ты судорожно начинаешь искать решение. Чартерных компаний

много, лодок еще больше, деньги немалые, что выбрать, куда пойти, какие вопросы задать, к чему быть готовым? Вопросов больше чем ответов.

Здесь мы сможем помочь тебе. На все эти вопросы существуют ответы. Некоторые давно нам известны, с не-

которыми мы поможем тебе разобраться.

Наше агентство может выбрать лодку, которая действительно тебе по плечу, и на которой тебе и твоим близким будет комфортно. Мы посоветуем как подготовить или подобрать экипаж для этого отдыха. Поможем определить свой выбор со страной чартера, которая наиболее удобна для данного сезона. Чтобы тебе было удобно и по климату, и по уровню обслу-



живания, и по удобству получения виз и покупки билетов. Если для вашего мероприятия потребуется квалифицированный помощник –



поможем подобрать такого. В нашем агентстве есть информация о немалом количестве людей отучившихся в нашей школе и мечтающих снова пойти в море. Ты всегда можешь обратиться к нашим инструкторам с просьбой помочь спланировать свой первый выход, правильно рассчитать свои силы и сделать свой первый чартер удобным и безопасным.

Можно заранее подъехать в наш офис и ознакомиться с местами где ты планируешь провести свой отпуск (у нас в офисе есть карты и лоции по большинству стран средиземноморского побережья).

Если не уверен в своих силах и хочешь получить практику с капитаном – решим и этот вопрос. А может тебе хочется взять недельку практики с персональным инструктором – тоже не проблема.



# ЯХТИНГ ДОЛЖЕН БЫТЬ БЮДЖЕТНЫМ

Где-то на другом конце земли шумят разгульные Карибские недели и поднимают паруса Андаманские экспедиции. Обширен календарь элитных спортивных регат, где в ожесточенной борьбе сходятся дорожные нефтяные лодки.

Это не наш бизнес, но мы рады, что на каждом из этих мероприятий можно встретить наших бывших учеников. Познав в нашей школе любовь к морю и освоив первые азы управления яхтой, они далеко ушли по пути совершенствования своих навыков, порой обогнав своих учителей. Наверное так и надо. И поэтому каждый раз, когда нам звонит наш бывший ученик, приобретший где-нибудь маленькую яхту или перешедший в одиночку Атлантику, наши сердца полнятся гордостью. Мы знаем, что именно мы дали им путевку в яхтенную жизнь. Дали тогда, когда

они не могли наскрести на свою мечту много денег. Мы подарили им надежду и уверенность в правильности выбранного пути.

Ставя главной задачей нашей деятельности популяризацию яхтинга мы придерживаемся самой бюджетной ценовой политики. Поэтому мы являемся признанным дискаунтером яхтенного образования, вызывающим яркую злобу конкурентов по цеху.

В этом году мы изыскали возможности вновь снизить цены на обучение - теперь до 400 евро в неделю! В то же время срок практических занятий в море на первую капитанскую ступень Coastal Skipper составляет в нашей школе полноценные две недели - мы не снижаем нормативные требования и не экономим на качестве. Являясь не коммерческой,

а общественной организацией, мы развенчиваем миф об элитарности парусного спорта - доступности его лишь избранным. У нас учатся и студенты, и бизнесмены, и офисные работники, и президенты корпораций. Только у нас в одном экипаже сходятся люди разных профессий и разного социального статуса. Это не мешает им через несколько дней стать экипажем и обрести друзей как для морской, так и для обычной жизни.



## Порядок действий курсанта:

1. Найти в **КАЛЕНДАРЕ** подходящую дату со свободными местами
2. Подать заявку на выбранную дату **ПОДАТЬ ЗАЯВКУ**
3. Получить по email ответ-подтверждение предв. бронирования  
Увидеть свою фамилию на **желтом фоне** в **КАЛЕНДАРЕ**
4. Найти и купить авиабилеты **ticket.yandex.ru** **clickavia.ru**
5. Оплатить авансовый платеж **ОПЛАТИТЬ АВАНС**
6. Увидеть свою фамилию на **зеленом фоне** в **КАЛЕНДАРЕ**
7. Получить по email доступ к учебным материалам. Изучить!
8. За неделю до прилета сообщить в школу свой рейс и необходимость заказа трансфера
9. Прибыть на борт в обусловленную дату с 18:00 СБ до 10:00 ВС.
10. Пройти обучение. Сдать экзамен\*. Получить сертификат.
11. Покинуть судно до 9:00 СБ после выпуска.
12. В течение трех месяцев после успешного окончания обучения рекомендуется **ВЗЯТЬ ЯХТУ В ЧАРТЕР** для закрепления навыков\*\*.

\* - не справившимся с экзаменом Инструктор или Школа могут предоставить бесплатную неделю тренинга и право пересдачи.

\*\* - выпускникам 10% скидка на чартер по всему миру.

## График оплаты:

1. Аванс при бронировании места  
(расчет аванса\* по 200 евро за каждую неделю обучения в прибрежных походах или 50% от стоимости при участии в дальних походах)
  2. Вся остальная сумма по прибытии на яхту
- \* - действуют спецакции (см. раздел **СКИДКИ И СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ**)

## Способы оплаты обучения:

**1** БЫСТРАЯ ОПЛАТА АВАНСА КРЕДИТНОЙ КАРТОЙ ПО ВЫБРАННОМУ ТАРИФУ ИЗ СПИСКА

**2** ОПЛАТА АВАНСА КРЕДИТНОЙ КАРТОЙ С РУЧНЫМ ВЫСТАВЛЕНИЕМ ИНВОЙСА

**3** ОПЛАТА АВАНСА ЧЕРЕЗ БАНК НА ВАЛЮТНЫЙ СЧЕТ С РУЧНЫМ ВЫСТАВЛЕНИЕМ ИНВОЙСА

**4** ОПЛАТА АВАНСА ЧЕРЕЗ БАНК НА РУБЛЕВЫЙ СЧЕТ РОССИЙСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

**5** ОПЛАТА АВАНСА В РУБЛЯХ ИЛИ ВАЛЮТЕ ЧЕРЕЗ БАНКОМАТЫ И СИСТЕМЫ ДЕНЕЖНЫХ ПЕРЕВОДОВ

**6** ОПЛАТА АВАНСА В РУБЛЯХ ПУТЕМ ОПЛАТЫ ИЛИ ПОПОЛНЕНИЯ СЧЕТА В QIWI КОШЕЛЕК

**7** ОПЛАТА НАЛИЧНЫМИ РУБЛЯМИ В МОСКОВСКОМ ОФИСЕ

**8** ОПЛАТА НАЛИЧНЫМИ ЕВРО НА БОРТУ ЯХТЫ В ТУРЦИИ (БРОНЬ ПО БИЛЕТУ)



**СБЕРБАНК**



**РУССКИЙ СТАНДАРТ**  
БАНК

а также любой  
иностраный  
банк

# ЯХТИНГ - ЭТО КЛЁВО!



**СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**COASTAL SKIPPER**

*GoSailing.ru*

**от 800 €**

**(14 дней тренинга в море и Вы можете сами арендовать яхту)**

Яхтшкола GoSailing – единственная зарубежная школа, имеющая представительство в России. GoSailing придерживается самых низких цен на рынке из-за использования флота собственных, а не арендованных яхт. Обучение на яхтах в GoSailing проводится круглогодично с началом курсов в каждую субботу года. Через две недели Вы получаете международные английские права с которыми можете брать парусную яхту в аренду (чартер) по всему миру.

Теперь обучение в GoSailing проводится и на русском языке, с использованием английской терминологии. Теория и практика даются параллельно в ходе одного плавания.

Мы организуем дальние морские походы с обучением яхтингу: по Греческим островам, на Крит, на Кипр, в Ливан, в Израиль, парусные круизы, парусные ралли, бронируем места в экипаже на крупных международных регатах.

Выпускники школы получают пожизненную 10 % скидку на аренду яхты в 340 чартерных компаниях по всему миру.

День за днем открывая новые горизонты, мы исполняем сокровенные мечты людей живущих с мыслями о море.



**ВАШ БЕСПЛАТНЫЙ ЗВОНОК СО ВСЕЙ РОССИИ!**

**8-800-555-75-95**