

Апрельские тезисы

по итогам путешествия по островам Андаманского моря, Тайланд.

Нацпарки

Разные острова и побережье принадлежат разным нац паркам. Оплата за посещение командой и стоянки лодки дают как правило на 3 дня, так что их нужно сохранять, если планируется посещение нескольких островов нац парка. Не придётся платить повторно.

Важно знать какая территория к какому нац парку относится (см. карту)

Оплату собирают рэйнджеры, но если они до Вас «не доплыли», то и искать их не нужно.



Посещение Симилан

Оплата посещения 500 бат с человека, 100 бат с лодки.

Ночёвки запрещены, если рейнджеры поймают, то штраф 1000 бат с человека.

Если правильно понял рейнджеров, то ночёвка возможна, если есть дайв-лицензия.

Примечание:

если прийти после 18 и сняться до 9ти утра, то есть шанс избежать встречи с рейнджерами.

Сами рейнджеры максимально лояльные и не стремятся создавать проблемы, тем не менее непреклонны.

Как компромисс рейнджеры предложили пойти и встать "на большой желтый буй" несколько миль восточнее Ко Пайян - за границей нац парка.

Буй, если я правильно понял - не те, что описал рейнджер "большие желтые буи", а огромные сети с "пенпластом". Вставать на них было «стрёмно»: стоять посреди "океана" - не лучшее решение, т.к. защиты ни от волн ни от ветра нет.

Но видел, когда отходили, как на один буй на ночёвку вставляли рыбацкие сейнеры: один встает на буй, остальные (2 или 3) швартуются к первому лагом.

Думаю, что при отсутствии ветра такая стоянка вполне возможна, если не придут местные рыбаки на ночёвку. Позаботьтесь, чтобы в случае такой ночёвки яхта была очень хорошо освещена.

Рыбаки могут не заметить якорный огонь «на фоне звёздного неба». Включайте подсветку палубы, назначайте вахты.

Лоция

Кроме штатного PilotBook обязательно ознакомьтесь с лоцией от чартерной компании, там как правило очень много полезной информации. В частности это справедливо в отношении лоции от Elite Yachting.

При подготовке маршрута рекомендую запрашивать чартерную компанию – предоставить свою лоцию.

Достопримечательности

Кроме известных и «раскрученных»:

1. Ланта - бухта Кантианг

там каждый вечер в 8 вечера были фаер шоу, живая музыка в баре Why Not. Там же на пляже оборудованная душевая, которая относится к Pimalai Resort. С пляжа можно попасть в ресторан отеля. Со стойки регистрации можно вызвать машину, которая отвезёт на горку в ресторан. Вид на бухту и бассейны - потрясающие. Особенно впечатляет смотреть закат из бассейна у ресторана. Место на ужин в ресторане нужно бронировать предварительно, дресс-код для дам, зайти в бар можно без проблем.

По территории отеля гуляют вараны.

2. Nakha Island и соответствующий отель на острове.

Телефон ресторана 076 371 400, нужно забронировать стол. На пирс от ресторана можно вызвать по телефону кар. Причаливать на понтон у пирса - только на динги с внутренней стороны, т.к. с внешней периодически приходит корабль "обеспечения".

Но проще встать на якорь напротив пляжа и доплыть на динги.

С 16 до 17 в баре у бассейна - happy hour - мы бесплатно ели мороженное, пока нам обед готовили.

Цены на блюда - выше среднего

3. с восточной стороны Ко Майтон в 1-2 кабельтовых от пляжа живёт стая дельфинов - самый верный способ их посмотреть. Кроме этого можно встретить дельфинов по пути с Пхукета на Симиланы.

4. Краби, пляж RayLei, западное побережье

5. Ко Мук, Emerald Cave

Матчасть

1. берите в аренду яхту с AIS, как минимум – с приёмником AIS.

2. перед выходом проверяйте детализацию плоттера рэймарин – может оказаться крайне низкой, часть островов "не на своём месте"

3. настоятельно рекомендую пользоваться навигатором, тем более, если штатный плоттер не достаточно точен.

4. инфраструктура фактически ограничена двумя маринами на Пхукете, это накладывает ограничения на планирование переходов. Запасы воды можно «увеличить», купив одноразовые тарелки (миски) и влажные салфетки. Для горючего рекомендую иметь 3 канистры по 18-20л с дизелем - позволит заправиться в любом месте и держать бак полным. Обязательно узнайте расход топлива той яхты, которую арендуете.

5. Солнечные батареи и большой бимини для данного района – фактически обязательное требование.

6. По сведениям, на Ко Мук можно договориться по заправке пресной водой с лонгтэйла: 1500 бат за 400л. Контакт: +66 817880757 Khun Eet. Звонить и договариваться за день до заправки. Сам не пользовался.

С уважением,
Григорьев Олег.